



Οδηγίες Για Την Συναρμολογήση Και Την Εγκατάσταση



ΨΥΚΤΕΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΠΥΡΓΟΙ ΨΥΞΕΩΣ ΚΑΙ ΕΞΑΤΜΙΣΤΙΚΟΙ
ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΕΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΤΥΠΟΥ FORCED DRAFT

ΓΙΑ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ SERVICE,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ ΜΕ ΤΗΝ EVAPCO

Τα προϊόντα EVAPCO κατασκευάζονται σε όλο τον κόσμο:

EVAPCO, INC. (World Headquarters) P.O. Box 1300, Westminster, Maryland 21158 USA
Phone (410) 756-2600 Fax (410) 756-6450

EVAPCO Europe
Industrieterrein Oost 4010
3700 Tongeren, Belgium
Phone: (32) 12 395029
Fax: (32) 12 238527
Email: evapco.europe@evapco.be

EVAPCO Europe, S.r.l.
Via Ciro Menotti 10
20017 Passirana di Rho, Milan, Italy
Phone: (39) 02 9399041
Fax: (39) 02 93500840
Email: evapcoeuropa@evapco.it

EVAPCO Europe GmbH
Bovert 22
D-40670 Meerbusch, Germany
Phone: (49) 2159-6956-0
Fax: (49) 2159-6956-11
Email: info@evapco.de

Τρόπος Φορτώσης

Οι μονάδες forced draft αποστέλλονται είτε πλήρως συναρμολογημένες (μικρές μονάδες) ή το πάνω τμήμα χωρισμένο από το κάτω. Τα δύο τμήματα διαθέτουν φλάντζες έτσι ώστε να είναι στεγανά όταν συνδεθούν όπως περιγράφεται στις ακόλουθες οδηγίες. Αλλα υλικά, όπως ταινίες στεγανοποίησης, βίδες συνδέσεως (self-tapping screws) και παξιμάδια και οτιδήποτε άλλα απαραίτητα για την σύνδεση των δύο τμημάτων, συσκευάζονται χωριστά και αποστέλλονται μαζί με τις μονάδες.

Αποθήκευση

Εάν οι μονάδες πρέπει να αποθηκευτούν προτού εγκατασταθούν, δεν πρέπει το επάνω μέρος τους να καλυφθεί με πλαστικό ή οποιοδήποτε άλλο τύπο καλύμματος διότι η υπερβολική θερμότητα είναι δυνατόν να προξενήσει ζημιά στην κυψελοειδή επιφάνεια εναλλαγής και στους σταγονοσυλλέκτες. Για περιόδους αποθήκευσης πέραν των έξι μηνών, περιστρέψατε με το χέρι τον ανεμιστήρα και τον άξονα της αντλίας (εάν η τελευταία είναι εγκατεστημένη) σε συχνά χρονικά διαστήματα, λιπάνετε τα έδρανα και, πριν από την εκκίνηση, αντικαταστήσατε το λιπαντικό.

Δοκοί Στήριξης

Δύο δοκοί στήριξης σχήματος "I" πρέπει να τοποθετηθούν κατά μήκος κάτω από την μονάδα αντίστοιχα με την εξωτερική φλάντζα (βλ. σχεδ. 1).

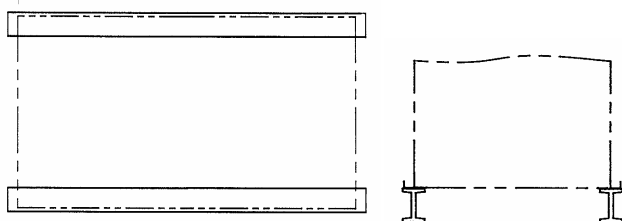
Στην κάτω φλάντζα υπάρχουν τρύπες δεσίματος, διαμέτρου 19 mm, έτσι ώστε να βιδωθεί η μονάδα στη σιδερένια βάση.

Αναφερθείτε στο ειδικό σχέδιο για τη ακριβή θέση των τρυπών. Βιδώστε το κάτω τμήμα στην σιδερένια βάση πριν τοποθετήσετε το πάνω τμήμα.

Το μέγεθος των δοκών πρέπει να ακολουθεί τις αποδεκτές κατασκευαστικές πρακτικές. Η μέγιστη παραμόρφωση των δοκών κάτω από την μονάδα πρέπει να είναι το 1/360 του μήκους της μονάδας αλλά να μην ξεπερνάει τα 13 mm. Η παραμόρφωση μπορεί να υπολογιστεί χρησιμοποιώντας το 55% του βάρους λειτουργίας σαν ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο σε κάθε δοκό. (βλ. ειδικό σχέδιο για το βάρος λειτουργίας).

Οι δοκοί πρέπει να ευθυγραμμιστούν πριν τοποθετηθεί η μονάδα. Μην αλφαδιάζετε τη μονάδα τοποθετώντας τεμάχια ξύλου μεταξύ αυτής και των δοκών στήριξης δεδομένου ότι έτσι δεν επιτυγχάνεται επαρκής στήριξη κατά μήκος της έδρασης της.

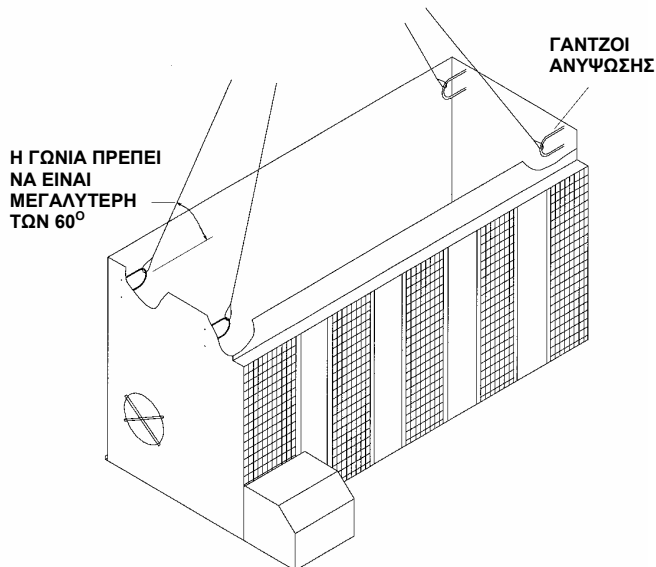
Οι δοκοί στήριξης και οι βίδες τους δεν διατίθενται από το εργοστάσιο. Πάντα να αναφέρεστε στα προστάκτους για βάρη, διαστάσεις και τεχνικά στοιχεία.



Σχέδιο 1 - Δοκοί στήριξης

Ανύψωση του τμήματος λεκάνης-ανεμιστήρας

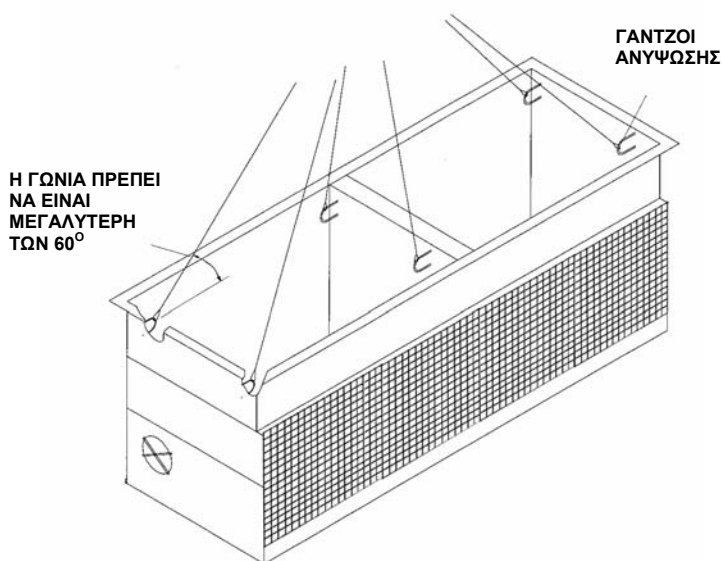
Οι γάντζοι ανύψωσης τύπου "U" ή άλλοι παρόμοιοι είναι τοποθετημένοι στο τμήμα λεκάνης-ανεμιστήρα για ανύψωση και τελική τοποθέτηση όπως φαίνεται στα Σχέδια 2 και 3. Οι μονάδες με μήκος έως 5,5 m έχουν συνολικά 4 σημεία ανύψωσης. Οι μονάδες με μήκος 7,3 m και 11 m έχουν είτε 6 είτε 8 σημεία ανύψωσης.



Σχέδιο 2 - Τμήμα λεκάνης-ανεμιστήρα (μήκος έως 5,5 m)

Σημείωση : Χρησιμοποιείτε όλα τα σημεία ανύψωσης.

Για παρατεταμένες ανυψώσεις ή όπου υπάρχει κίνδυνος χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλα σαμπάνια. Βλ. παράγραφο "Παρατεταμένες ανυψώσεις"



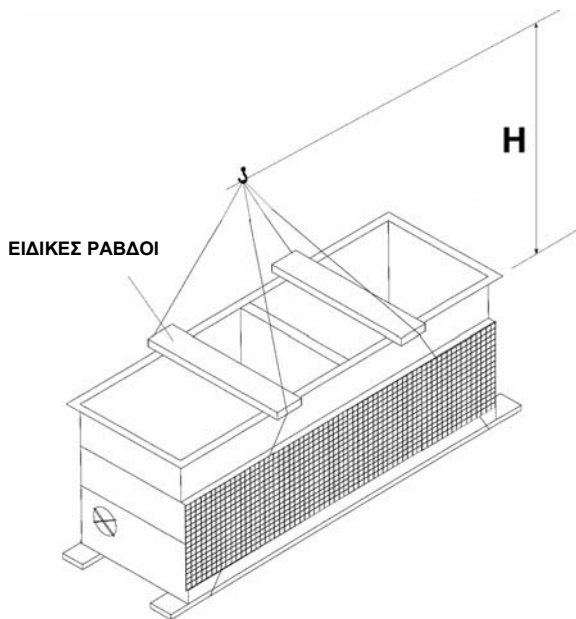
Σχέδιο 3 - Τμήμα λεκάνης-ανεμιστήρα (μήκος έως 7,3 m και 11 m – φαίνονται 6 σημεία ανύψωσης)

Ο γάντζος του γερανού πρέπει να απέχει μία ελάχιστη απόσταση “H” από το πάνω μέρος του τμήματος, προς διευκόλυνση του ανυψωτικού μηχανήματος. Βλέπε Πίνακα 1 για την ελάχιστη απόσταση “H”. **Οι γάντζοι τοποθέτησης που προορίζονται για την ανύψωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για παρατεταμένη ανύψωση, ή στις περιπτώσεις που υπάρχουν κίνδυνοι, εκτός εάν το τμήμα έχει εφοδιαστεί με κατάλληλα σαμπάνια. (Βλ. την παράγραφο “Παρατεταμένες ανυψώσεις”).**

Παρατεταμένες ανυψώσεις

Η προτεινόμενη μέθοδος για παρατεταμένες ανυψώσεις είναι να χρησιμοποιούνται ιμάντες κάτω από τη μονάδα όπως φαίνεται στο Σχ. 4. Πάντα πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικές ράβδοι αναμεσα στα συρματόσχοινα ανύψωσης για την αποφυγή ζημιάς στις φλάντζες στο επάνω μέρος. Ράβδοι και ιμάντες ασφαλείας πρέπει να αφαιρούνται πριν την τελική τοποθέτηση της μονάδας. Ο γάντζος του γερανού πρέπει να απέχει μία ελάχιστη απόσταση “H” από το πάνω μέρος του τμήματος, προς διευκόλυνση του ανυψωτικού μηχανήματος. Βλέπε Πίνακα 1 για την ελάχιστη απόσταση “H”.

Σημείωση : Οι γάντζοι τοποθέτησης που προορίζονται για την ανύψωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για παρατεταμένη ανύψωση, ή στις περιπτώσεις που υπάρχουν κίνδυνοι. Εάν χρησιμοποιηθούν για παρατεταμένη ανύψωση, το τμήμα θα πρέπει να εφοδιαστεί με κατάλληλους ιμάντες και ράβδους ασφαλείας όπως φαίνεται στα σχήματα.



Σχέδιο 4 - Κατάλληλος τρόπος ανύψωσης για παρατεταμένες ανυψώσεις.

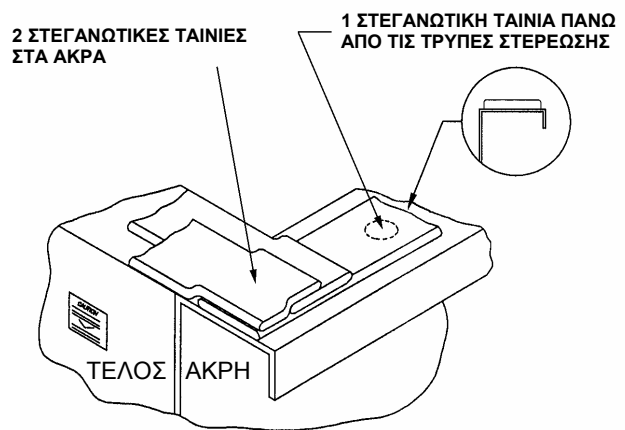
Μήκος μονάδας (m)		Ελάχιστη απόσταση “H” (m)
εώς	1,8	1,7
εώς	2,7	2,4
εώς	3,6	3,3
εώς	5,5	4,8
εώς	7,3	6,3
εώς	11	9,6

Πίνακας 1 - Ελάχιστη απόσταση “H”.

Τοποθέτηση στεγανωτικής ταινίας

Μετά την τοποθέτηση του κάτω τμήματος στις δοκούς στήριξης, οι φλάντζες στο επάνω μέρος θα πρέπει να καθαριστούν από βρωμιά ή υγρασία. Η στεγανωτική ταινία πρέπει να τοποθετηθεί σε όλο το μήκος της φλάντζας έτσι ώστε να καλύπτει όλες τις τρύπες στερέωσης. Στις γωνίες πρέπει να τοποθετηθούν δύο στεγανωτικές ταινίες, έτσι ώστε η μία να επικαλύπτει ένα μέρος της άλλης, όπως φαίνεται στο Σχ. 5. Η στεγανωτική ταινία θα πρέπει να τοποθετείται σε μονοκόμματα κομμάτια κατά μήκος των φλαντζών.

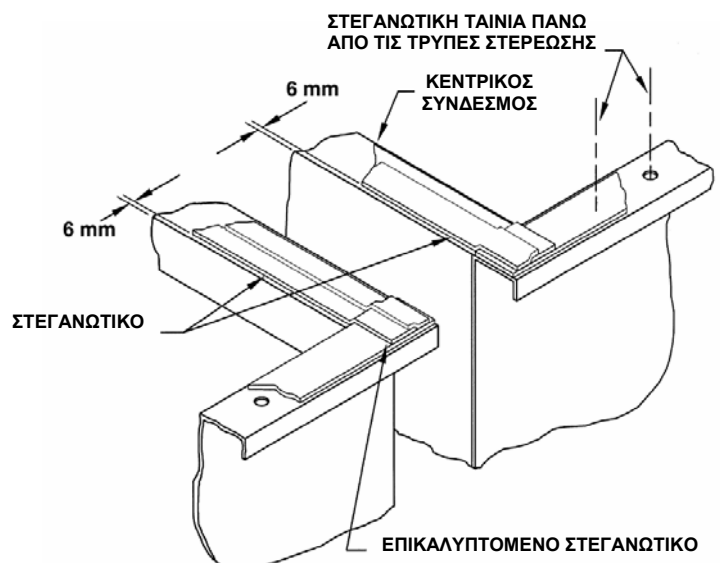
Αφαιρέστε το προστατευτικό χαρτί από τη στεγανωτική ταινία.



Σχέδιο 5 - Στεγανωτική ταινία στη φλάντζα του κάτω τμήματος.

Μονάδες με δύο ή περισσότερα πάνω τμήματα.

Σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να τοποθετηθεί στεγανωτική ταινία σε όλες τις εσωτερικές φλάντζες. (Βλ. Σχέδιο 6.)



Σχέδιο 6 - Τοποθέτηση στεγανωτικής ταινίας για μονάδες με δύο ή περισσότερα πάνω τμήματα.

Ανύψωση του τμήματος του στοιχείου

Παρόμοια σημεία ανύψωσης υπάρχουν στις τέσσερις γωνίες του τμήματος του στοιχείου για ανύψωση και τελική τοποθέτηση (Σχέδιο 7).

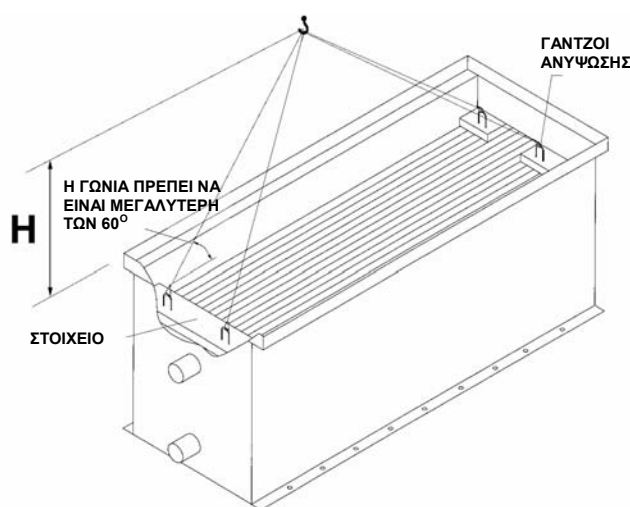
Στα μεγαλύτερα τμήματα που έχουν 2 στοιχεία, υπάρχουν πρόσθετα σημεία ανύψωσης στο κέντρο (Σχέδιο 8).

Στους συμπτυκνωτές με 3,6 m πλάτος και 7,2 m μήκος και με μονές συνδέσεις, υπάρχουν έξι σημεία ανύψωσης όπως φαίνεται στο Σχέδιο 8. Αναφερθείτε στο πιστοποιημένο σχέδιο για το βάρος του τμήματος του στοιχείου.

Σημείωση : Χρησιμοποιείτε όλα τα σημεία ανύψωσης.

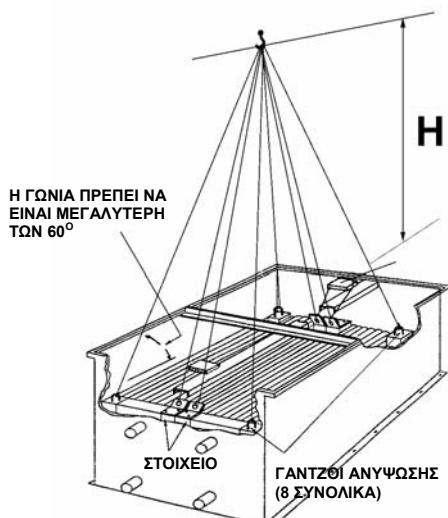
Για παρατεταμένες ανυψώσεις ή όπου υπάρχει κίνδυνος χρησιμοποιείτε πάντα κατάλληλα σαμπάνια. Βλ. παράγραφο “Παρατεταμένες ανυψώσεις”..

Τα ακριανά και τα μεσαία τμήματα των σταγονοσυλλεκτών θα πρέπει να αφαιρεθούν πριν την ανύψωση. Για τη σωστή εγκατάσταση των τμημάτων των σταγονοσυλλεκτών, αναφερθείτε στη παράγραφο “Σταγονοσυλλέκτες”.



Σχέδιο 7 - Μικρό τμήμα στοιχείου

Προσοχή : Στις μονάδες που αποστέλλονται σαν δύο χωριστά κομμάτια, μην τις συναρμολογείται προσπαθώντας να σηκώσετε όλη τη μονάδα μαζί. Τα σημεία ανύψωσης είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να σηκώνουν μόνο το βάρος του αντίστοιχου τμήματος.



Σχέδιο 8 - Μεγάλο τμήμα στοιχείου

Ο γάντζος του γερανού πρέπει να απέχει μία ελάχιστη απόσταση “H” από το πάνω μέρος του τμήματος, προς διευκόλυνση του ανυψωτικού μηχανήματος. Βλέπε Πίνακα 1 για την ελάχιστη απόσταση “H”..

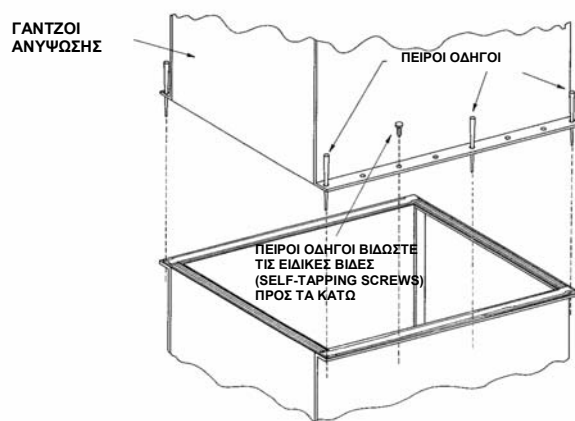
Συναρμολόγηση του τμήματος του στοιχείου στο τμήμα του ανεμιστήρα

Πριν τοποθετήσετε το πάνω τμήμα πάνω στο κάτω τμήμα, αφαιρέστε τα πρόσθετα υλικά που πιθανόν είχαν τοποθετηθεί μέσα στη δεξαμενή. Στις μικρές μονάδες με φυγοκεντρικούς ανεμιστήρες, ο προφυλακτήρας του κινητήρα του ανεμιστήρα είναι τοποθετημένος στη δεξαμενή για την αποφυγή ζημιάς. Θα πρέπει να εγκατασταθεί στη μονάδα με τις ειδικές βίδες τοποθέτησης (self-tapping screws). Βλέπε τη παράγραφο “Εγκατάσταση του κινητήρα”.

Καθαρίστε τις φλάντζες στο κάτω μέρος του τμήματος του στοιχείου. Επιβεβαιώστε ότι οι συνδέσεις του διανομέα νερού είναι στη σωστή θέση σε σχέση με το τμήμα της λεκάνης. (βλ. πιστοποιημένο σχέδιο).

Χαμηλώστε το τμήμα του στοιχείου μέχρι λίγα εκατοστά πριν το τμήμα της δεξαμενής επιβεβαιώνοντας ότι τα δύο τμήματα δεν ακουμπούν το ένα με το άλλο και ότι τα στεγανωτικά είναι σωστά τοποθετημένα. Τοποθετήστε πείρους οδηγούς (βλ. Σχέδιο 14) σε τουλάχιστον 3 από τις γωνιακές τρύπες δεσίσματος και σταδιακά χαμηλώστε το τμήμα του στοιχείου χρησιμοποιώντας τους πείρους οδηγούς για να οδηγήσουν το τμήμα ακριβώς πάνω στη φλάντζα εφαρμογής.. Στις μονάδες με μήκος 2,4 m και 7,2 m, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πείροι οδηγοί και στη μέση των πλαϊνών πλευρών.

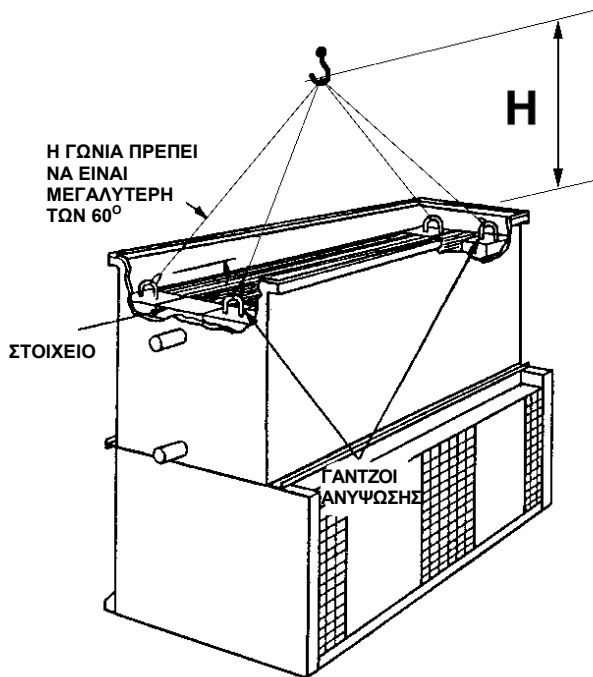
Τοποθετήστε τις ειδικές βίδες (self-tapping screws) και στις τέσσερις γωνίες. Μετά τοποθετήστε και τις υπόλοιπες βίδες (self-tapping screws) κινούμενοι από τις γωνίες προς το κέντρο, χρησιμοποιώντας τους πείρους οδηγούς για να ευθυγραμμίσετε τις τρύπες. Βίδες πρέπει να τοποθετηθούν σε κάθε τρύπα στις πλαϊνές φλάντζες αλλά καμία στις ακριανές. Για τις μονάδες με δύο τμήματα στοιχείου, τοποθετήστε το πρώτο όπως περιγράφηκε, και ακολουθήστε την ίδια διαδικασία και για το δεύτερο τμήμα.



Σχέδιο 9 - Τοποθετώντας το πάνω τμήμα στο κάτω τμήμα.

Ανύψωση συναρμολογημένων μονάδων

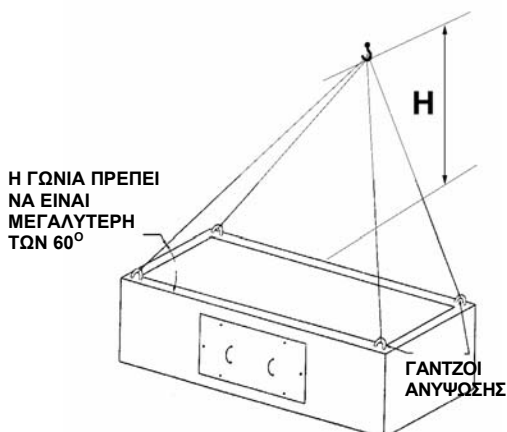
Οι μονάδες οι οποίες αποστέλλονται με το τμήμα δεξαμενής-ανεμιστήρα και το τμήμα του στοιχείου συναρμολογημένα μπορούν να ανασκηκωθούν και να τοποθετηθούν στην τελική θέση με μία ανύψωση. Γάντζοι ανύψωσης τύπου “U” ή άλλοι παρόμοιοι είναι τοποθετημένοι στο τμήμα του στοιχείου κάτω από τους σταγονοσυλλέκτες για ανύψωση και τελική τοποθέτηση (Σχέδιο 10). Ο γάντζος του γερανού πρέπει να απέχει μία ελάχιστη απόσταση “H” από το πάνω μέρος του τμήματος, προς διευκόλυνση του ανυψωτικού μηχανήματος. Βλέπε Πίνακα 1 για την ελάχιστη απόσταση “H”.



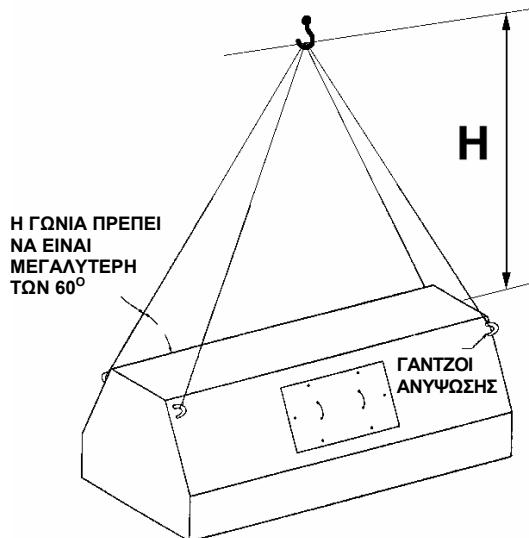
Σχέδιο 10 - Μονάδες πλάτους 1,2 και 1,5 m

Τοποθέτηση αποσβεστήρων θορύβου στην εξαγωγή του αέρα

Κάποιες μονάδες μπορεί να είναι εξοπλισμένες στην εξαγωγή του αέρα με προαιρετικό κάλυμμα ή με αποσβεστήρα θορύβου. Αυτό το τμήμα αποστέλλεται είτε σαν ξεχωριστό κομμάτι είτε τοποθετημένο στο πάνω μέρος του τμήματος Δεξαμενής – ανεμιστήρα για μείωση του κόστους μεταφοράς. Το κάθε κάλυμμα έχει ειδικούς γάντζους (U-bolts) στις τέσσερις γωνίες για ανύψωση και τελική τοποθέτηση όπως φαίνεται στα Σχέδια 11 και 12). Ο γάντζος του γερανού πρέπει να απέχει μία ελάχιστη απόσταση “H” από το πάνω μέρος του τμήματος, προς διευκόλυνση του ανυψωτικού μηχανήματος. Βλέπε Πίνακα 1 για την ελάχιστη απόσταση “H”.



Σχέδιο 11 - Αποσβεστήρας θορύβου



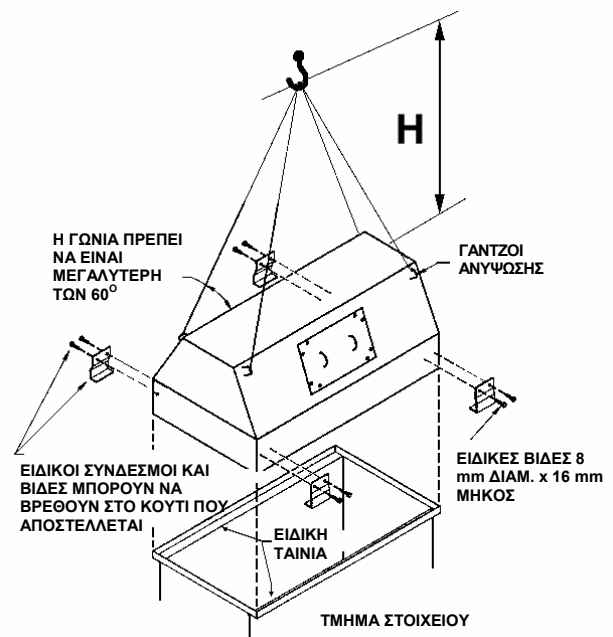
Σχέδιο 12 - Αποσβεστήρας θορύβου με κάλυμμα.

Τοποθέτηση καλύμματος στην εξαγωγή του αέρα

Αφού το πάνω τμήμα έχει ασφαλιστεί με το κάτω τμήμα, επιθεωρήστε την πάνω φλάντζα για να επιβεβαιώσετε ότι η ειδική ταινία (foam tape) είναι στη θέση της. Αφαιρέστε όποιες δοκούς μεταφοράς ή άλλα εμπόδια. Χαμηλώστε το κάλυμμα στη πάνω φλάντζα του πάνω τμήματος.

Εγκαταστήστε τους ειδικούς συνδέσμους (retainer clips) και στις τέσσερις γωνίες όπως φαίνεται στο Σχέδιο 13. Στα μακριά καλύμματα, υπάρχουν δύο πρόσθετοι σύνδεσμοι στο μέσο της κάθε πλευράς.

Σημείωση : Πάντα ανασκηκώνετε το κάλυμμα χωριστά και ακολουθείτε την διαδικασία τοποθέτησης.



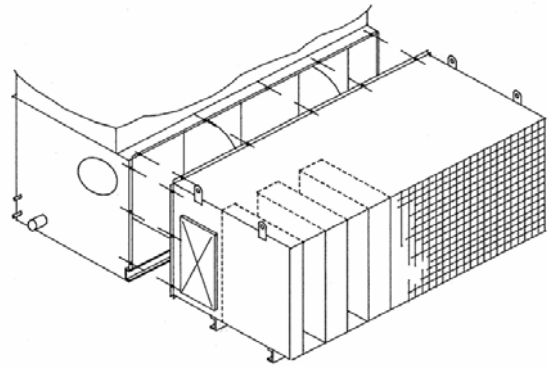
Σχέδιο 13 - Ταιριάζοντας το τμήμα του καλύμματος στο πάνω τμήμα.

Τοποθέτηση αποσβεστήρα θορύβου στην εισαγωγή του αέρα

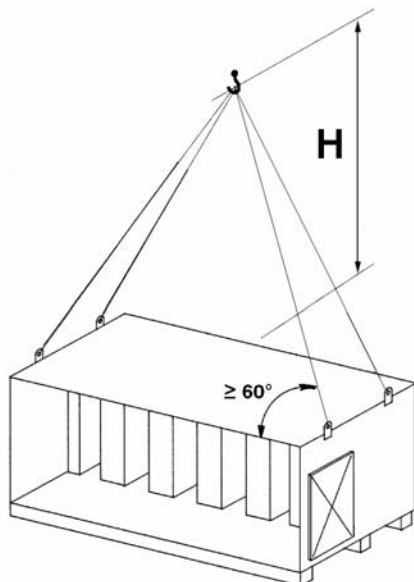
Κάποιες μονάδες μπορεί να είναι εξοπλισμένες στην εισαγωγή του αέρα με προαιρετικό αποσβεστήρα θορύβου. Τα τμήματα αυτά αποστέλλονται χωριστά και πρέπει να τοποθετηθούν χωριστά αφού το πάνω τμήμα έχει τοποθετηθεί στο κάτω τμήμα.

Οι αποσβεστήρες εισαγωγής έχουν τέσσερα σημεία ανύψωσης. Αυτά βρίσκονται στο πάνω μέρος της μονάδας στις τέσσερις γωνίες όπως φαίνεται στο Σχέδιο 14. Ο γάντζος του γερανού πρέπει να απέχει μία ελάχιστη απόσταση "H" από το πάνω μέρος του τμήματος, προς διευκόλυνση του ανυψωτικού μηχανήματος. Βλέπε Πίνακα 1 για την ελάχιστη απόσταση "H".

Η πλευρά της εισαγωγής του αέρα έχει ένα βραχίονα δεσίματος σε όλο το μήκος της μονάδας κοντά στο πάνω μέρος. Ο κάθε αποσβεστήρας έχει μία φλάντζα ταίριαξης στη πίσω πλευρά κοντά στο πίσω μέρος. Ο αποσβεστήρας θα πρέπει να χαμηλώσει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε η φλάντζα του να ασφαλίσει με τον βραχίονα. Ο αποσβεστήρας θα πρέπει να ρυθμιστεί κατά μήκος του βραχίονα έτσι ώστε οι τρύπες ασφάλισης της φλάντζας του αποσβεστήρα να ταιριάζουν με αυτές του βραχίονα. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και πείροι οδηγοί για την ευθυγράμμιση. Ειδικές βίδες (self-tapping screws) ή ανοξείδωτα παξιμάδια και βίδες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ασφαλιστεί η φλάντζα του αποσβεστήρα με το βραχίονα. Βλ. Σχέδιο 15.



Σχέδιο 15 - Λεπτομέρειες στη τοποθέτηση αποσβεστήρα στην εισαγωγή

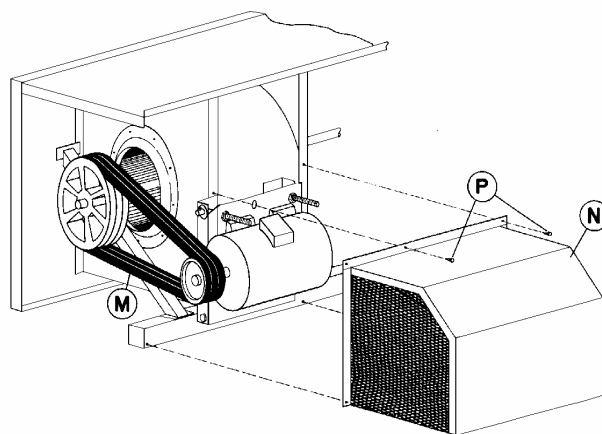


Σχέδιο 14 - Τοποθέτηση αποσβεστήρα θορύβου στην εισαγωγή

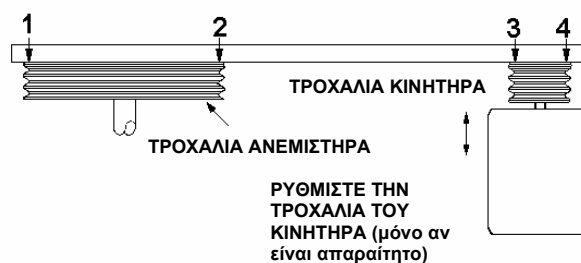
Εγκατάσταση κινητήρα (Πλάτος 1,2 m και 1,5 m)

Ο κινητήρας σε αυτές τις μονάδες δένεται εξωτερικά. Συνήθως αποστέλλεται δεμένο, αλλά πιθανόν να χρειαστεί να δεθεί ή να ευθυγραμμιστεί στο εργοτάξιο. Οι ακόλουθες οδηγίες περιγράφουν την τοποθέτηση και την ευθυγράμμιση των εξωτερικών κινητήρων.

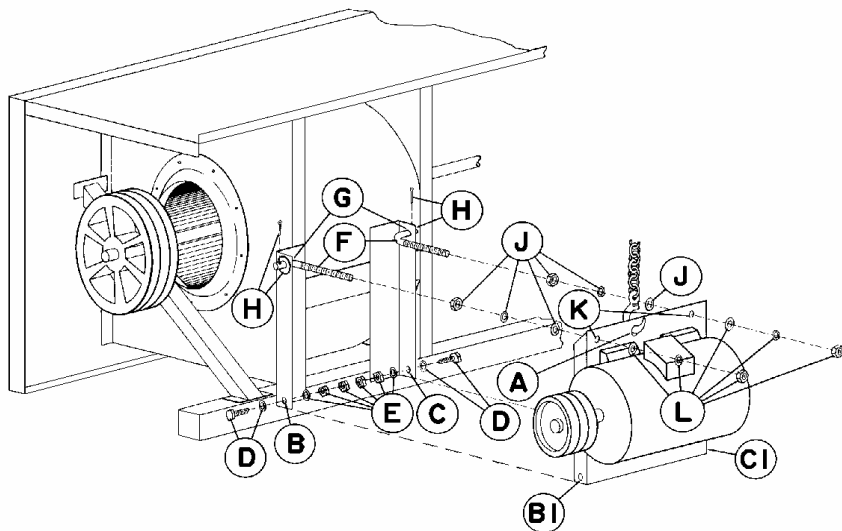
1. Αναφερθείτε στο Σχέδιο 16 πριν εγκαταστήσετε τις βάσεις του κινητήρα.
2. Βάλτε το γάντζο ανύψωσης στη τρύπα **A** που υπάρχει στη βάση του κινητήρα.
3. Σηκώστε το σύνολο κινητήρα / βάση και ευθυγραμμίστε τις τρύπες **B** με τη **B1** και **C** με τη **C1**. Βάλτε τις ειδικές βίδες (pivot bolts) διαμέτρου 13 mm με τη ροδέλα D. Εγκαταστήστε μία ροδέλα, παξιμάδι και το ειδικό παξιμάδι **E** στην ειδική βίδα (pivot bolt). **ΜΗ ΠΑΡΑΣΦΗΓΚΕΤΕ**.
4. Βάλτε τις βίδες (J-bolts) **F** στις Τρύπες G. Βάλτε ροδέλες και τις καβίλιες H. Τοποθετήστε παξιμάδια και ροδέλες J στις βίδες (J-bolts). Αυτές βρίσκονται πίσω από τη βάση του κινητήρα.
5. Βάλτε τις βίδες (J-bolts) στις τρύπες **K** της βάσης του κινητήρα. Εγκαταστήστε τις ροδέλες και τα παξιμάδια L. Αφαιρέστε το γάντζο ανύψωσης από τη βάση και βάλτε τη βάση του κινητήρα στη μονάδα για την εγκατάσταση του ιμάντα.
6. Βάλτε τους ιμάντες **M** γύρω από τις τροχαλίες του ανεμιστήρα και του κινητήρα όπως φαίνεται στο Σχέδιο 17. Τεντώστε τους ιμάντες ρυθμίζοντας τα παξιμάδια στις βίδες (J-bolts). Μη παρατενώνετε τους ιμάντες. Όταν οι ιμάντες είναι σωστά ρυθμισμένοι, η απόκλιση, στο κέντρο του ιμάντα θα πρέπει να είναι περίπου 13 mm με μία λογική πίεση του χεριού.
7. Μετρήστε την απόσταση από τη βάση του κινητήρα έως τη γωνία των βιδών (J-bolt) για να βεβαιωθείτε ότι και οι δύο πλευρές απέχουν την ίδια απόσταση από τη μονάδα. Ετσι επιβεβαιώνετε ότι οι τροχαλίες είναι σωστά ευθυγραμμισμένες αφού είχαν πρώτα τοποθετηθεί στο εργοστάσιο.
8. Για τελικό έλεγχο, ακουμπήστε μία ίσια ράβδο πάνω στις τροχαλίες όπως φαίνεται στο Σχέδιο 18. Θα πρέπει να υπάρχουν τέσσερα σημεία επαφής. Ρυθμίστε τη θέση του κινητήρα εάν είναι απαραίτητο.
9. Για να εγκαταστήσετε τον προφυλακτήρα του κινητήρα N, ευθυγραμμίστε τις τρύπες και σφίξτε με ειδικές βίδες (self-tapping screws) ή ανοξειδωτα παξιμάδια, βίδες και ροδέλες (για ανοξειδωτες μονάδες) P. Επιβεβαιώστε ότι ο προφυλακτήρας δεν έρχεται σε επαφή με τις τροχαλίες ή τους ιμάντες.



Σχέδιο 17 - Εγκατάσταση προφυλακτήρα και ιμάντων



Σχέδιο 18 - Ευθυγράμμιση τροχαλιών



Σχέδιο 16 - Εγκατάσταση του κινητήρα

Τελική Συναρμολόγηση και Εκκίνηση

Υλικά μεταφοράς

Αφαιρέστε ότι στηρίγματα, ανταλλακτικά ή διάφορα υλικά έχουν τοποθετηθεί μέσα στη μονάδα για τη μεταφορά. Καθαρίστε ότι βρωμιά υπάρχει στη λεκάνη.

Στρατσόνα (Bleed-off)

Η γραμμή και η βάνα της στρατσόνας είναι εγκατεστημένα στη μονάδα όταν αποστέλλεται με την αντλία. Στις μονάδες οι οποίες αποστέλλονται χωρίς αντλία (πύργοι ψύξεως, εγκαταστάσεις με απομακρυσμένη δεξαμενή) βεβαιωθείτε ότι η γραμμή και η βάνα της στρατσόνας έχουν το κατάλληλο μέγεθος και είναι εγκατεστημένες στην έξοδο της αντλίας και συνδεδεμένες σε κατάλληλη αποχέτευση. Σε κάθε άλλη περίπτωση, η βάνα της στρατσόνας πρέπει να είναι εντελώς ανοικτή.

Φίλτρο

Ελέγξτε τα φίλτρα στη δεξαμενή νερού ότι βρίσκονται στη σωστή θέση πάνω από την γραμμή εισόδου της αντλίας.

Πλέγματα

Προστατευτικά πλέγματα στην εισαγωγή του αέρα υπάρχουν στο μπροστινό μέρος του ανεμιστήρα σε όλα τα μοντέλα. Στο κάτω μέρος του ανεμιστήρα δεν υπάρχουν πλέγματα αφού οι περισσότερες μονάδες είναι εγκατεστημένες σε μεταλλικές βάσεις, είτε στο έδαφος είτε σε κάποια οροφή. Εάν η μονάδα είναι εγκατεστημένη σε υπερυψωμένη θέση, προτείνεται η χρήση πλεγμάτων στο κάτω μέρος, και θα πρέπει να εγκατασταθούν από τον εργολάβο.

Ρύθμιση πλωτήρα

Ο πλωτήρας είναι προεγκατεστημένος από το εργοστάσιο, παρ' όλα αυτά, πρέπει να ρυθμιστεί μετά την τοποθέτηση της μονάδας. Ο πλωτήρας πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε το κέντρο της μπάλας να απέχει 25 mm από το κέντρο της υπερχειλίστας όταν η βαλβίδα είναι τελείως κλειστή. Σηκώστε ή χαμηλώστε τον πλωτήρα χρησιμοποιώντας τις ειδικές βίδες (wing nuts) που βρίσκονται μόνο στην κάθετη ράβδο. Μην ρυθμίζετε την οριζόντια ράβδο.

Περιστροφή Ανεμιστήρα

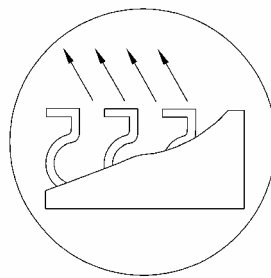
Ξεκινήστε στιγμιαία τον ανεμιστήρα και ελέγξτε τη φορά περιστροφής. Επάνω στο κέλυφος του ανεμιστήρα υπάρχουν τα βέλη σωστής φοράς περιστροφής.

Περιστροφή Αντλίας

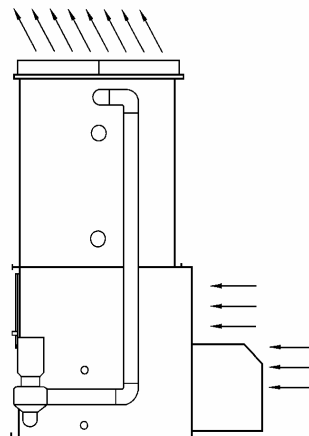
Ξεκινήστε στιγμιαία την αντλία και ελέγξτε τη φορά περιστροφής. Επάνω στο κέλυφος της αντλίας υπάρχουν τα βέλη σωστής φοράς περιστροφής.

Σταγονοσυλλέκτες

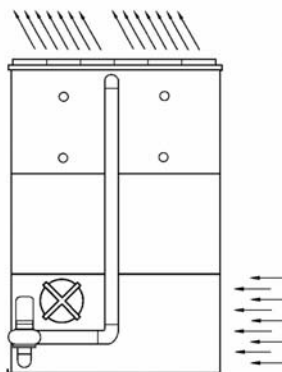
Στα μοντέλα πλάτους 1,5 m, οι σταγονοσυλλέκτες θα πρέπει να τοποθετηθούν έτσι ώστε ο εξερχόμενος αέρας να κατευθύνεται αντίθετα από τη πλευρά του κινητήρα. Στις μονάδες πλάτους 2,4 m και 3 m, οι σταγονοσυλλέκτες θα πρέπει να τοποθετηθούν έτσι ώστε ο εξερχόμενος αέρας να κατευθύνεται προς το κέντρο της μονάδας. Βλ. Σχέδια 19, 20 και 21.



Σχέδιο 19 - Λεπτομέρειες σταγονοσυλλεκτών



Σχέδιο 20 - Τοποθέτηση σταγονοσυλλεκτών στις μονάδες πλάτους 1,2 m και 1,5 m



Σχέδιο 21 - Τοποθέτηση σταγονοσυλλεκτών στις μονάδες πλάτους 2,4 m και 3 m

Συντήρηση

Αφού έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση και η μονάδα έχει μπει σε λειτουργία, είναι σημαντικό να συντηρείται σωστά. Η συντήρηση δεν είναι δύσκολη ή χρονοβόρα αλλά πρέπει να γίνεται συστηματικά για την εξασφάλιση αποτελεσματικής λειτουργίας της μονάδας. Για σωστή συντήρηση μελετήστε τις οδηγίες συντήρησης που αποστέλλονται μαζί με τη μονάδα.

Σημείωση: Οι Ψύκτες Κλειστού Κυκλώματος πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε αεροστεγή πρεσαρισμένα συστήματα. Ο συνεχής αερισμός του νερού σε ένα ανοιχτό σύστημα μπορεί να προκαλέσει εσωτερική διάβρωση στο στοιχείο του ψύκτη με αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά.

Εργαλεία και εξαρτήματα αποστέλλονται μαζί με τη μονάδα για συναρμολόγηση στο εργοτάξιο.